

občina **LENDAVA**
LENDVA *község*



Potrjen na Odboru za varstvo okolja,
urejanje prostora in infrastrukturo,
dne 25.01.2010

**PROGRAM REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V LETU 2010
TER INVESTICIJ IN INVESTICIJSKEGA VZDRŽEVANA OBČINSKIH CEST
V LETU 2010-2011**

Skrbnik programa:
Robert RECEK

mag. Anton BALAŽEK
Župan – Polgármester

OBČINSKE CESTE

REDNO VZDRŽEVANJE V LETU 2010 INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE V LETU 2010 - 2011

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Dolžine in prioritete občinskih cest so določene v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Lendava (*Uradni list RS, št. 21/02*):

PRIORITETA	OZNAČBA	POTEK	SKUPNA DOLŽINA (km)
1	LC (lokalna cesta)	med naselji v občini Lendava in med naselji v občini Lendava in naselji v sosednjih občinah	27,961
2	LK (lokalna krajevna)	ulice v mestu Lendava in vaške ulice v naseljih v občini Lendava	60,658
3	JP (javna pot)	poljske poti med naselji in v naseljih v občini Lendava	174,400

V zaključni fazi priprave je novi odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Lendava. Pripravili smo ga v skladu z zahtevami DRSC, tako da se bo skupna dolžina kategoriziranih lokalnih cest povečala, skupna dolžina kategoriziranih javnih poti pa zmanjšala.

2.0 NAMEN IN CILJ REDNEGA VZDRŽEVANJA IN OBNOVE OBČINSKIH CEST

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: prometa) ter ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje se izvaja v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja. Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan o svojem delu voditi evidenco, iz katere mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, potrošnja materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter drugi pomembni podatki o opravljenih delih.

3.0 NAČRTOVANJE REDNEGA VZDRŽEVANJA IN OBNOVE OBČINSKIH CEST

Redno (tekoče) vzdrževanje občinskih cest planiramo in opravljamo v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (*Uradni list RS, št. 62/98*). Del rednega vzdrževanja cest je zimsko vzdrževanje oziroma zimska služba. Navedeni Pravilnik določa tudi potrebni nivo vzdrževanosti občinskih cest in prioritete.

Razen omenjenega Pravilnika se pri vzdrževanju in varstvu občinskih cest uporablja tudi Odlok o občinskih cestah (*Uradni list RS, št. 15/99, 58/00*).

V letu 2010 bo potrebno pripraviti novi odlok o občinskih cestah oz. tehnični pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju občinskih cest. Veljavni Odlok za nekatera vprašanja ne daje ustreznih rešitev, kar negativno vpliva na varovanje in vzdrževanje občinskih cest.

4.0 OPIS REDNEGA VZDRŽEVANJA (TEKOČE VZDRŽEVANJE)

4.1 Pregledniška služba

Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej, je treba pogostost in obseg pregledov prilagoditi razmeram.

4.2 Redno vzdrževanje prometnih površin

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb. Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet.

4.3 Redno vzdrževanje bankin

Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

4.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja

Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

4.5 Redno vzdrževanje brežin

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

4.6 Redno vzdrževanje vertikalne prometne signalizacije in opreme

Redno vzdrževanje vertikalne prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij.

4.7 Redno vzdrževanje horizontalne prometne signalizacije

Redno vzdrževanje horizontalne prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij.

4.8 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustrezne začasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe.

4.9 Redno vzdrževanje vegetacije

Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno.

4.10 Zagotavljanje preglednosti

Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

4.11 Čiščenje cest

Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

4.12 Redno vzdrževanje cestnih objektov

Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

4.13 Zimska služba

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe.

Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest v zimskih razmerah je opredeljeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe.

5.0 REDNO VZDRŽEVANJE V LETU 2010

5.1 Obseg del rednega vzdrževanja

Zap. št.	OPRAVILO	1. prioriteta (LC)	2. prioriteta (LK)	3. prioriteta (JP)	Skupaj LC, LK, JP	Enota
1.	pregledniška služba	200	200	100	500	ur
2.	vzdrževanje prometnih površin	150	300	30	480	m ²
3.	vzdrževanje bankin	1.500	2.000	500	4.000	m ²
4.	redno vzdrževanje odvodnjavanja	650	1000	350	2.000	m ¹
5.	vzdrževanje brežin	500	500	0	1.000	m ²
6.	vzdrževanje vertikalne signalizacije	15	20	5	40	kom
7.	vzdrževanje horizont. signalizacije	800	940	60	1.800	m ²
8.	vzdržev. cestnih naprav in ureditev	10	0	0	10	kom
9.	vzdrževanje vegetacije	144.000	270.000	36.000	450.000	m ²
10.	čiščenje cest	2.000	3.000	0	5.000	m ²
11.	vzdrževanje cestnih objektov	1	2	1	4	kom
12.	zimska služba	420	840	140	1.400	ur

5.2 Vrednost del rednega vzdrževanja

Zap. št	OPRAVILO	Skupaj LC, LK, JP	Enota	Vrednost brez DDV
1.	Pregledniška služba, koordinacija del	1.000	ur	15.000,00
2.	Vzdrževanje prometnih površin	480	ur	2.880,00
3.	Vzdrževanje bankin	11.000	m	40.000,00
4.	Vzdrževanje odvodnjavanja	3.900	m	10.000,00
5.	Vzdrževanje brežin	1.000	m ²	1.000,00
6.	Vzdrževanje vertikalne signalizacije	40	kom	2.000,00
7.	Vzdrževanje horizontalne signalizacije	2500	m ²	25.000,00

8.	Vzdrževanje cestnih naprav in ureditev	10	kom	1.000,00
9.	Vzdrževanje vegetacije-košnja bankin	450.000	m ²	13.500,00
10.	Čiščenje cest	5.000	m ²	2.000,00
11.	Vzdrževanje cestnih objektov			10.000,00
12.	Zimska služba			80.000,00
13.	Intervencijska dela			15.000,00
14.	Prometna signalizacija			30.000,00
	Skupaj:			247.380,00

6.0 OPIS OBNOVE CEST (INVESTICIJSKO ZDRŽEVANJE)

6.1 Izravnava in ojačitev vozišča

Poseg je potreben zaradi priprave poškodovanega in oslabiljenega vozišča za preplastitev. Obsega predhodno čiščenje asfaltne površine in pobrizg z emulzijo. Za izravnavo in ojačitev uporabimo cca. 75 kg asfaltne mase BZNP 16 na 1m², kar je plast povprečne debeline 3 cm.

6.2 Preplastitev vozišča

Preplastitev vozišča je vgraditev obrabnozaporene plasti asfalta BB 8 v debelini 3 cm, s čimer saniramo poškodbe in povečamo življenjsko dobo ceste, dosežemo pa tudi večjo varnost in kvaliteto vožnje ter urejenost okolja. Če pred preplastitvijo ni izvedena izravnava vozišča, je potrebno predhodno izvesti pobrizg z emulzijo.

6.3 Obnova asfaltne ceste z zamenjavo tampona

Ta način obnove cest se izvaja v primerih, ko izravnava, ojačitev in preplastitev ni možna, ker je poškodovan tudi spodnji ustroj in ga je potrebno zamenjati. Zajema rezanje asfalta, izkop in odvoz materiala do globine cca. 50 cm, valjanje posteljice, vgraditev in utrditev tampona, ter izdelavo nosilne in obrabne plasti asfalta.

6.4 Asfaltiranje makadamske ceste

Potek del je podoben kot pri obnovi asfaltne ceste z zamenjavo tampona, vendar odpade rezanje in odstranitev starega asfalta.

6.5 Dosipavanje in utrditev bankin

Višino bankin oz. robnih pasov asfaltnih cest je potrebno večkrat prilagoditi višini vozišča. Do odstopanja v višini prihaja zaradi vožnje po bankinah na ozkih cestah, zaradi spremembe višine asfalta ob preplastitvah in zaradi poškodb bankin ob nalivih. Pogosto je potrebno tudi zniževanje oz. rezanje bankin, ki onemogočajo odtekanje meteorne vode z vozišča.

6.6 Gradnja pločnika in kolesarske steze

Gradnja pločnikov in kolesarskih stez se izvaja v skladu s projekti za posamezne odseke, zajema pa izdelavo spodnjega in zgornjega ustroja, po potrebi pa tudi gradnjo meteorne kanalizacije.

6.7 Rekonstrukcija mostu

Rekonstrukcija mostov je zahteven poseg, za katerega je obvezna pridobitev gradbenega dovoljenja, izvaja pa se v skladu s projektno dokumentacijo.

6.8 Popravilo kanalizacijskih jaškov

Pred izvedbo ojačitev in preplastitev je potrebno pokrove in vtočne rešetke kanalizacijskih jaškov dvigniti na novo višino vozišča. Pogoste so tudi poškodbe jaškov zaradi prevelike obremenitve.

7.0 INVESTICIJE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE CEST V LETU 2010

7.1 Turistična cesta Dolga vas - Piramida - Spodnji Benec

Zap. št.	Št. ceste in potek	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	LK 206041 Dolga vas – vinotoč Rožman	1760	a, b	164.215,00
2.	LK 207121 Vinotoč Rožman - Piramida	1410	a	51.000,00
3.	LK 207081 Zgornji Benec	1000	a, b	68.560,00
4.	LK 207072 Srednji Benec	500	a, b	25.964,00
5.	LK 207071 Spodnji Benec	120	a, b	11.195,00
6.	LK 207092 Lovski dom – Spodnji Benec	740	a	6.996,50
7.	LK 206041 Lendava – vinotoč Rožman	1750	a	13.400,00
VREDNOST (netto):				341.330,50

Viri financiranja: - regijske spodbude 85 % 290.130,93 EUR
- Občina Lendava 15 % 51.199,58 EUR

7.2 Prometna varnost Dolga vas - Kamovci - Radmožanci

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Odsek Kamovci (skozi naselje, meja z Občino Dobrovnik)	1300	a, d	301.694,60
2.	Odsek Mostje – AC – rondo Dolga vas	1800	c	240.872,77
3.	Odsek Dolga – vas pokopališče*	450	c	50.000,00
4.	Mostovi na odseku pod zap. št. 2 (3 mostovi)*			100.000,00
VREDNOST (netto):				692.567,37

* ni predmet sofinanciranja s strani DARS in DRSC

Viri financiranja: - DARS in DRSC 79 % 428.118,41 EUR
- Občina Lendava 21 % 114.448,95 EUR

7.3 Nova cesta »staro mestno jedro« v Lendavi

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Novogradnja Prečne ulice, ki povezuje Spodnjo in Mlinsko ulico (B1)	120		25.024,94
2.	Novogradnja nadaljevanja povezave med Glavno in Mlinsko ulico (B2)	40		8.908,28
3.	Novogradnja Prečne ulice z obojestranskimi parkirišči (B3)	92		30.684,64
4.	Novogradnja nadaljevanja Mlinske ulice (C1)	150		33.298,64
5.	Novogradnja Povezovalne ceste (C2)	80		15.701,95
VREDNOST V LETU 2010 (netto):				113.618,45

Viri financiranja: - Regionalni sklad 85 % 96.575,68 EUR
- Občina Lendava 15 % 17.042,77 EUR

7.4 Rekonstrukcija ceste Hotiza - V. Polana (od km 0,000 do km 0,620)

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Delež Občine Lendava	620	d	580.714,21
VREDNOST (netto):				580.714,21

Viri financiranja: - DRSC 90 % 520.483,10 EUR
 - Občina Lendava 10 % 60.231,11 EUR

7.5 Gradnja mostu na odseku Pince – Pince Marof

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	LC 206010 Petišovci - Pince (most na Malem pot.)	6	e	300.000,00
VREDNOST (netto):				300.000,00

Viri financiranja: - DARS 95 % 287.000,00 EUR
 - Občina Lendava 5 % 13.000,00 EUR

7.6 Obveznosti do DARS iz naslova gradnje južne obvoznice

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Sofinanciranje gradnje južne obvoznice	1100	d	85.000,00
VREDNOST (netto):				85.000,00

7.7 Rekonstrukcija parkirišča in pločnikov »Kidričeva ulica« v Lendavi

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Ocenjena vrednost	610	b, d	542.520,00
VREDNOST (netto):				542.520,00

7.8 Investicijsko vzdrževanje ceste »Trimlini«

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Ocenjena vrednost		b	20.000,00
VREDNOST (netto):				20.000,00

7.9 Investicijsko vzdrževanje ceste in pločnika »Kolodvorska ulica« v Lendavi

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Ocenjena vrednost		b, d	10.000,00
VREDNOST (netto):				10.000,00

7.10 Investicijsko vzdrževanje cest »Panonsko naselje« v Lendavi

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Ocenjena vrednost		b	25.000,00
VREDNOST (netto):				25.000,00

7.11 Projektna dokumentacija za ureditev pločnikov in rekonstrukcijo cest v Čentibi

Zap. št.	Opis	Dolžina odseka v m	Vrsta posega	Vrednost del v EUR
1.	Ocenjena vrednost		g	10.000,00
VREDNOST (netto):				10.000,00

Vrsta posega:

- a - ureditev odvodnjavanja
- b - ojačitev in preplastitev voziščne konstrukcije
- c - gradnja kolesarske steze
- d - gradnja hodnika za pešce in kolesarje
- e - gradnja mostu
- f – gradnja parkirišča
- g – projektna dokumentacija

Milan Berden
VIŠJI REFERENT I